

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 21-05-2024
No. 2024.01679
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 21 mei 2024

Betreft: Schriftelijke vragen PvdA - Verkeersveiligheid rondom verschillende scholen.

Geacht college,

Recent is de PvdA-fractie een rondje gaan maken langs diversen scholen op verzoek van de ouders en omwonenden van deze scholen. Aanleidingen zijn de verkeersomstandigheden nabij deze scholen. Zo zijn we de situatie gaan bekijken bij OBS De Spiegel en de daarnaast gelegen opvang aan de Sorbonnelaan/Salernolaan. Ook zijn we gaan kijken bij Het Bernard Lievegoed aan de Randwycksingel en tot slot de El-Habib in Pottenberg. De PvdA-fractie is geschrokken van de situaties die we aangetroffen hebben. Als fractie hebben wij hier wat vragen over.

1. De situatie aan de Sorbonnelaan/Salernolaan is ronduit onhandig en onveilig te noemen. Ouders met kleine kinderen zijn genoodzaakt om op een te kleine en slecht onderhouden parkeerplaats hun kinderen te begeleiden naar school. De parkeerplaats dient tevens als een soort van draai inrichting. Dit terwijl er aan de Sorbonnelaan ruimtelijk gezien meer plaats is. Tevens ligt er aan de parkeerplaats een hondenlosloopgebied, dat de doorgang naar de opvang/school afsluit. Hierdoor moet men helemaal omlopen.
 - 1.1. Wat gaat u doen aan de verkeerssituatie aan de Sorbonnelaan/Salernolaan?
 - 1.2. Bestaat er geen mogelijkheid om de oude ingang(Poort) in het losloopgebied weer toegankelijk te maken voor ouders en kinderen zodat ze niet door een drukke straat hoeven om te lopen?
 - 1.3. Kunt u de parkeerplaats aan de Salernolaan aanpassen met een in- en uitrit?
 - 1.4. Kunt u deze parkeerplaats beter onderhouden?
 - 1.5. De fractie van de PvdA ontvangt positieve geluiden aangaande de schoolzone bij basisschool Montessori in de binnenstad. Is het geen goed idee om te onderzoeken of deze maatwerk oplossing toegepast kan worden bij meerdere scholen? Zoals bij onze voorbeelden?
2. De situatie aan de Randwycksingel bij het Bernard Lievegoed is iedere dag ook een chaos en dus onveilig. Er worden kinderen afgezet op de stoep van het stadskantoor om vervolgens over te steken. Deze stoep is tevens inrit van een parkeerplaats. Door deze combinatie is de

stoep volledig kapotgereden en dus onveilig voor gebruikers. Kom je met de fiets, dan is oversteken op de t-splitsing Randwyksingel Duboisdomein/Itersondomein ook een uitdaging. Stadsbussen en mensen die daar in de omgeving werken komen op die splitsing ogen te kort om fietsers en voetgangers voorrang te verlenen. Het is een kwestie van tijd dat daar slachtoffers vallen.

- 1.1. Wat gaat u doen aan de verkeerssituatie van de Randwyksingel ter hoogte van het Bernard Lievengoed?
- 1.2. Bent u het met ons eens dat telkens de stoep repareren bij het stadskantoor geen duurzame oplossing is?
- 1.3. Wat gaat u doen aan de verkeersveiligheid van genoemde T-splitsing?
3. De situatie aan de Opalinestraat bij de El-Habib is zeker ook niet wenselijk te noemen. Deze kwalitatieve goede Islamitische basisschool is uniek in zijn soort in de omgeving van Maastricht. Recent is deze nog verbouwd. Een grote unieke school ingebouwd in een woonwijk. Het unieke karakter maakt dat kinderen van ver buiten Maastricht deze school bezoeken. Vaak dus met auto's, busjes en zelfs grote oude dieselbussen. Daar is dit gebied vanuit historie niet op ingericht. Het was eerst een wijk gebonden basisschool waar kinderen vanuit de wijk en directe omgeving naar toe liepen. Dat is nu totaal veranderd. Grote dieselbussen horen nu eenmaal niet in een woonwijk. Dit is slecht voor de gezondheid van omwonenden. Daarnaast hebben omwonenden nu ook op gezette tijden overlast van parkeren en verkeer. Aangezien de Mammoetflat nu afgebroken gaat worden, is mogelijk nu de kans iets te doen aan deze verkeerssituatie. Vandaar de volgende vragen.
 - 1.1. Bent u het met onze fractie eens dat grote dieselbussen niet in een woonwijk thuishoren?
 - 1.2. Bent u het met onze fractie eens dat dit woonblok vanuit historie niet geschikt is voor de huidige grote verkeersstroming op gezette tijden?
 - 1.3. Kunt u door de afbraak van de Mammoetflat deze verkeerssituatie verbeteren?
 - 1.4. Wat gaat u doen om de verkeerssituatie te verbeteren?
4. Tot slot heeft onze fractie vernomen dat de gemeente de parkeerhangers-regeling wil afschaffen. Het doel meer mensen op de fiets te krijgen is natuurlijk uitstekend. Ook hier hebben wij wat vragen over: Hoe doe je dat dan met twee of drie kleine kinderen? Hoe breng je die dan naar school op weg naar je werk, met een fiets? Een bakfiets kan dan natuurlijk een oplossing bieden. Maar hebben al die werkgevers dan ruimte om die te plaatsen in hun stalling? Zijn al die bakfietsen dan wel zo veilig om daar kinderen in te vervoeren? Onze fractie komt regelmatig met de fiets naar de fractievergaderingen in het gemeentehuis. Wij zien in de fietsstalling van de gemeenteambtenaren nu geen mogelijkheid om een bakfiets daarbinnen te stallen. Gaat u deze nu voor uw medewerkers verbouwen om ze te faciliteren? Zo ja, wat gaat dit dan wel niet kosten? Zo niet, wat is dan hun alternatief?

Met vriendelijke groet,

Anita van Ham
Addie Redmeijer
Partij van de Arbeid